..

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Контрольное время

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| Время | Начало |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Окончание |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Контрольное время |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Секретарь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.М. Венгловская

27.09.2019

.

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Вязание узлов

Время - не более 2 минут на завязывание узла

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Узел не завязан вообще или завязан совсем другой узел | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Узел завязан с ошибками | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Отказ от вязания узла | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

27.09.2019 Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Установка палатки

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Общий перекос | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Морщины на боковых стенках | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Морщины на стенках крыши | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Перекосы и складки на дне палатки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Не воткнут или упал 6колышек палатки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Общий перекос палатки (перекос конька палатки или провис растяжки) **Этот штраф отменяет все предыдущие.** | 60 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Палатка упала через 3 минуты после установки. **Этот штраф отменяет все предыдущие.** | 60 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

27.09.2019 Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Ориентирование. Поиск КП 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Неправильно 1 попытка | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Неправильно 2 попытка | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Неправильно 3 попытка | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Направление указал судья | 60 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

27.09.2019 Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Ориентирование. Поиск КП 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Неправильно 1 попытка | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Неправильно 2 попытка | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Неправильно 3 попытка | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Направление указал судья | 60 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

27.09.2019 Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Переправа

Участники, прибыв на этап, пристегиваются к перилам и переправляются на другой берег. Разрешена помощь других участников команды. Находиться на веревке может только один участник.

Участник пристегивается в следующем порядке: 1) судейская веревка; 2) грудной карабин; 3) паховый карабин.

Отстегивание производится в обратном порядке.

После пристегивания к перилам участник говорит: «Готов!», судья проверяет правильность пристегивания и отдает команду к старту. После прохождения этапа участник отстегивается и кричит «Веревка свободна!». Во время пристегивания и отстегивания участнику могут помогать члены его команды, придерживая его снизу.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Отказ участника | 60 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Помощь судьи | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Движение без страховки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Два человека на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Срыв одной ногой | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Зависание | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Срыв двумя ногами | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Работа без перчаток | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Не отдана команда «Веревка свободна!» | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Незамуфтованный карабин | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Неправильная последовательность пристегивания и отстаивания страховки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Наведение переправы и переправа

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
|  | **1 часть. Наведение** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Неверно завязан или применен узел | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Провисание верёвки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Помощь судьи | 60 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2 часть. Переправа** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | Заступ за линию условного берега | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Два человека на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Срыв с зависанием на страховке | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Отсутствие (прекращение) страховки и самостраховки | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Работа без перчаток | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Незамуфтованный карабин | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Неправильное положение тела (головой назад) | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Помощь судьи | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Неправильное положение или крепление веревок при переправе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 27.09.2019 Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Маятник

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Заступ за линию условного берега | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Травма на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Падение на этапе Срыв | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Помощь судьи | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Два человека на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Работа без перчаток | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Контрольное время штрафов |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Спуск

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Падение на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Потеря верёвки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Помощь судьи | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Два человека на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Работа без рукавиц | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Неправильный хват | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Не отдана команда «Веревка свободна!» | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Костёр

Цель – разжечь костер такой высоты, чтобы он смог пережечь нитку, натянутую над ним. При разжигании разрешается использовать только три спички. Обязательно затушив костер подручными средствами, команда отправляется на следующий этап. Если костер не затушен команда получает штрафные 15 сек.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | При использовании более 3 спичек, за каждую последующую спичку | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | При не разжигании костра командой | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Костёр не затушен | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Нарушения правил разжигания костра | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Использование спичек судьи | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Преодоление завала

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Двое на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Падение на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Непрохождение препятствия | 30 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Движение дальше без команды судьи | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Транспортировка пострадавшего

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Неправильно изготовлены носилки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Неправильная переноска пострадавшего | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Волочение носилок | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Падение на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Мышеловка

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Нарушения | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Падение элементов мышеловки | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Два человека на этапе | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Потеря снаряжения | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Работа без перчаток | 15 секунд |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

Штрафное время

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| Время штрафов | Старт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Палатка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Узлы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ориентирование КП 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ориентирование КП 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Переправа по параллельным верёвкам |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Переправа. Наведение и преодоление |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Маятник |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Спуск |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Костёр |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Завал |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Переноска пострадавшего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мышеловка |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Финиш |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Общее время штрафов | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Главный судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

**Сводный (главный)** протокол соревнований.

КОНТРОЛЬНЫЙ ТУРИСТСКИЙ МАРШРУТ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № |  | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 | Время  на маршруте | 31,23 | 43,10 | 36,09 | 53,35 | 36,55 | 59,46 | 45,10 | 45,30 | 32,11 | 51,06 |
| 2 | Штрафное время  на маршруте | 1,30 | 6,30 | 1,30 | 6,30 | 0,30 | 6,15 | 3,45 | 7,00 | 1,45 | 4,45 |
| 3 | Контрольное время на маршруте | 32,53 | 49,40 | 37,39 | 60,05 | 37,25 | 66,01 | 48,55 | 52,30 | 33,56 | 55,51 |
| Место | | 1 | 6 | 4 | 9 | 3 | 10 | 5 | 7 | 2 | 8 |

Секретарь \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Главный судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

27.09.2019

**Ориентирование на местности**

2019 год

Задание: найти за 2 минуты место бивака для своей команды

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Штрафы | Штрафы | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
|  | **Азимут** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Отклонение на 26 и более градусов | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Азимут | Отклонение на 20 -25 градусов | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отклонение на 16-20 градусов | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отклонение на 11-15 градусов | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отклонение на 5-10 градусов | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нет отклонений | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Расстояние** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Расстояние | Отклонение более, чем на 5 шагов | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отклонение на 5 шагов | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отклонение на 4 шага | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отклонение на 3 шага | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Отклонение на 2 шага | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Точное расстояние | 0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Итого штрафы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

27.09.19 Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ВНЕКОНКУРСНАЯ ПРОГРАММА

Блюдо

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Судьи | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Средний балл |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: максимальное количество баллов - 5

27.09.2019

Судьи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ВНЕКОНКУРСНАЯ ПРОГРАММА

Бивак

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Судьи | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Средний балл |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: максимальное количество баллов - 5

27.09.2019

Судьи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ВНЕКОНКУРСНАЯ ПРОГРАММА

Эмблема

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Судьи | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 12 | 14 | 15 | 16 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Средний балл |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Место |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Примечание: максимальное количество баллов - 5

27.09.2019

Судьи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_